

Strike Hold op een Gazelle treffiets

Marco Smeets van de **Firma Proff** vertelde me over zijn ervaringen met 2 klanten, 1 met een Off Road en 1 met een Mountainbike & Race fiets, die heel erg positief te spreken waren over de **Strike Hold**. Ik ben zo'n 5 jaar geleden met pensioen gegaan en ik heb mijn hele leven nog nooit één auto gehad. Als wij vakantie hebben ga ik met mijn vrouw met de Gazelle (trekfiets) altijd op vakantie met een zware volle bepakking van 16kg. Nu recentelijk zijn wij weer voor de hemelvaart erop uit getrokken voor 10 dagen en hebben in totaal op dit moment zo'n 800 km gefietst.



Het voordeel is dat hij in een spuitbus zit zodat je overal gemakkelijk bij komt, en je ziet de **Strike Hold** gewoon penetreren in de ketting en de derailleur. Dus voor mij een teken dat hij daardoor een goede smering kan geven, maar praktisch zal het zeggen.

Ik heb de ketting, de tandwielen, de derailleur van beide fietsen en zelfs op mijn fietsvelg gespoten, de laatste ingespoten en weggeveegd zodat er een droge film achterbleef.



Zelfs mijn eigen vrouw was heel erg te spreken dat ik haar fiets behandeld had met de **Strike Hold**;

"Alles fiets nu heel erg gemakkelijk, het schakelen, het trappen, alsof je minder kracht hoeft te verzetten."

Ik had de bus **Strike Hold** meegenomen indien het onderweg nodig zou moeten zijn tot nu toe is hij maar 1x behandeld met de **Strike Hold**. Bij terugkomst de ketting was schoon, niet plakkerig, geen vuil, geen stof zat aan de ketting, de ketting voelde goed gesmeerd aan zelfs na 800 km's. Zelfs mijn velg die stoffig was, kon ik gewoon met een doek zo afvegen, er hechte niets aan. Ik ben super en nogmaals super te spreken over de **Strike Hold**.



Velg is stoffig maar met een doek zo schoon te maken

Ik had bepaalde verwachtingen volgens Marco Smeets z'n verhaal maar dit overtreft al mijn verwachtingen. Hoogachtend, een fervent **Strike Hold** gebruiker,

Ber Everaars
06-40857591